



Акционерное общество
А.Миллер

Разработка, производство
и поставка продукции
для железнодорожной
инфраструктуры

25 лет на рынке



Настилы для проезда автомобилей

Резинокордовые



Обеспечивают
пониженный
уровень шума



Препятствуют
образованию
наледи



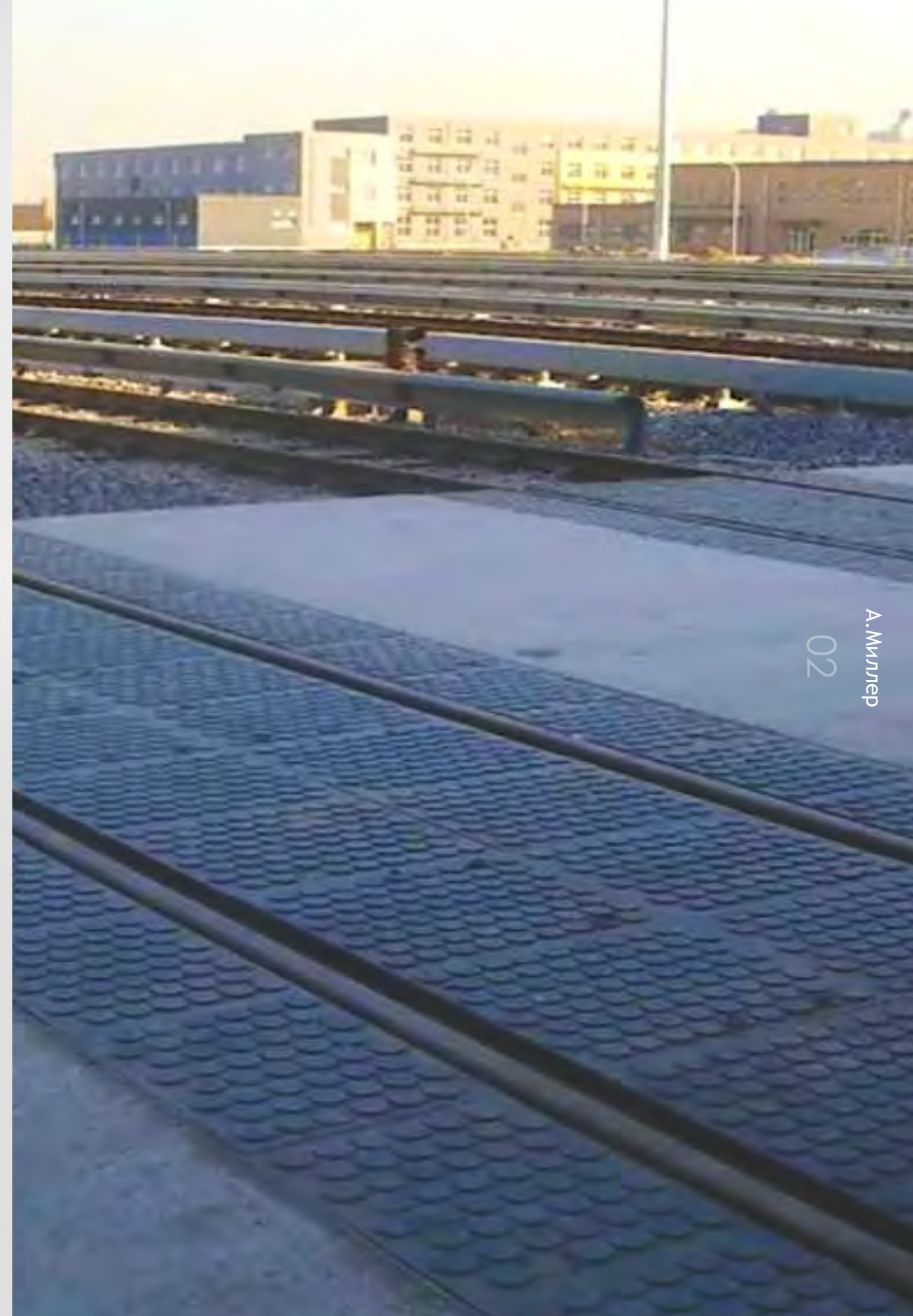
Предотвращают
скольжение шин
по рельсам



Смягчают ударную
нагрузку от движущегося
транспорта на рельсы



Являются маслобензиностойкими,
устойчивыми к воздействию кислот,
щелочей и зимних реагентов





Настилы для проезда автомобилей

Резиножелезобетонные



Подходят
для прямых
участков магистрали



Верхние
элементы
из резины



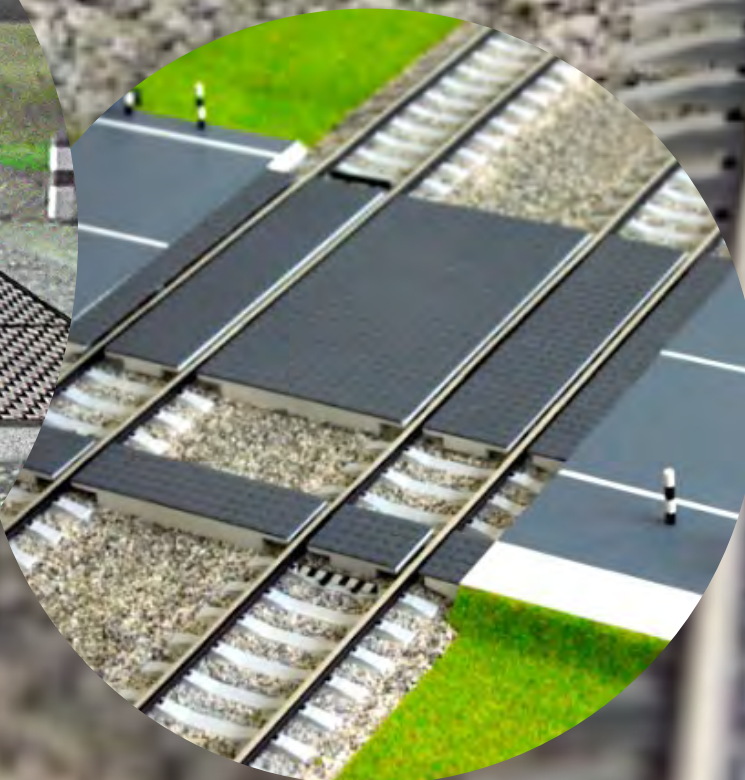
Нижнее основание
из армированного
бетона



Простота
монтажа
и эксплуатации



Современный,
эстетичный вид
переезда





Настилы для проезда автомобилей

Бетонные

Предназначены для железобетонных
и деревянных шпал с различными видами креплений



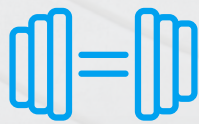
Состоят из железобетонных плит и упругих резиновых профилей,
предназначенных для предотвращения смещения плит при движении
автотранспорта через железнодорожный переезд





Настилы для проезда **тяжёлой техники** Из фибробетона

Предназначены для перемещения тяжёлой колёсной техники:
тракторов, тягачей, а/кранов, вилочных погрузчиков и др.



Не имеют
ограничений по
нагрузке на проезд



Обеспечивают устойчивое сцепление
с колесами транспортного средства
благодаря специальному рифлению



Не требуют
постоянного
обслуживания



Не подвергаются
разрушению от снега
и дождя





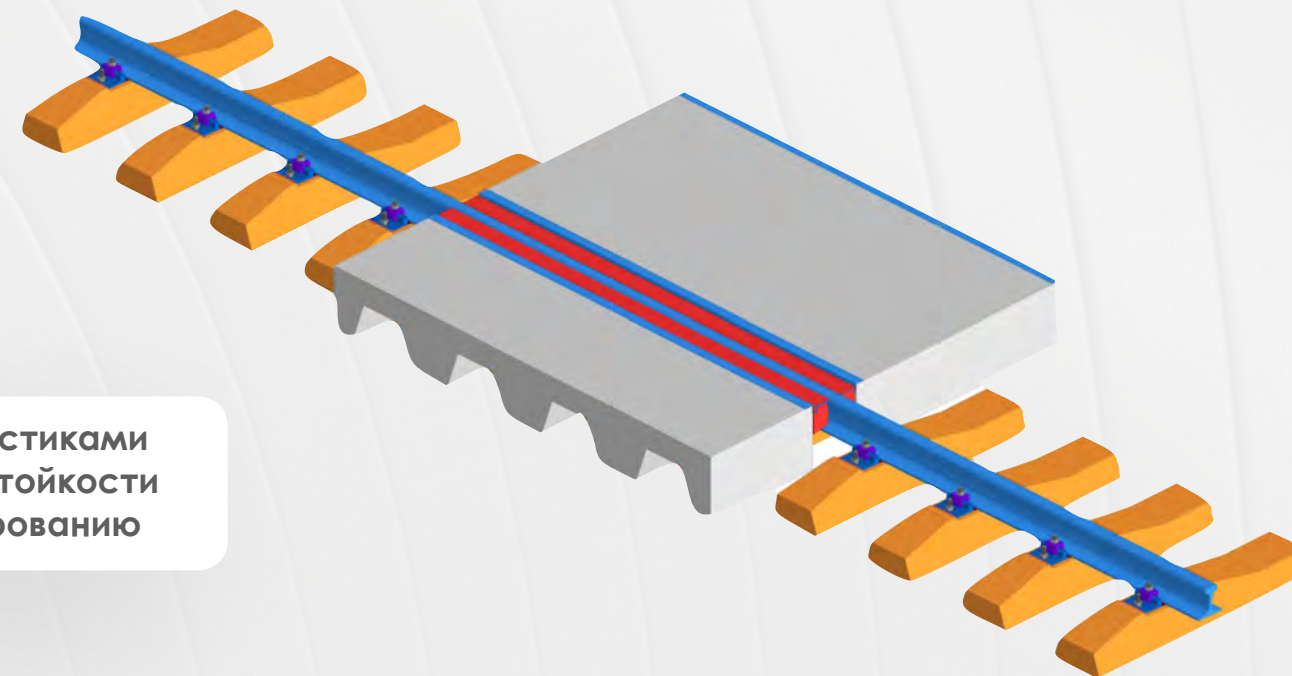
Настилы для проезда **тяжёлой техники** через **подкрановые пути** Из фибробетона



Выдерживают
нагрузку свыше
30 тонн



Обладают улучшенными характеристиками
истираемости (марка G1), морозостойкости
и прочности благодаря микроармированию



Дополняются защитными брусками – фасонной
конструкцией из металла и резиновых компонентов



Обеспечивают стабильность геометрических
параметров настила благодаря защитным брускам
и соединительным элементам



Дают быстрый доступ к рельсам и частично
шпалам без разбора самого ж/д переезда



Настилы для перехода **пешеходов**

Резинокордовые



Уменьшенное количество плит, используемых для автомобильных переездов

Подбирается в соответствии с необходимой шириной, видом шпал (железобетонные или деревянные) и типом их скрепления



Резиножелезобетонные
Ширина: 130, 160 и 227 см



Состоят из монолитных двухслойных плит:
верхний слой — резиновый, нижний — армированный железобетон



Предназначены для создания целостного, безопасного
и комфортабельного пешеходного перехода



Для перекрытия междупутного расстояния применяются плиты-вставки,
изготовленные по той же технологии, что и пешеходный переход





Настилы для перехода **пешеходов**

Полимерно-кварцевые



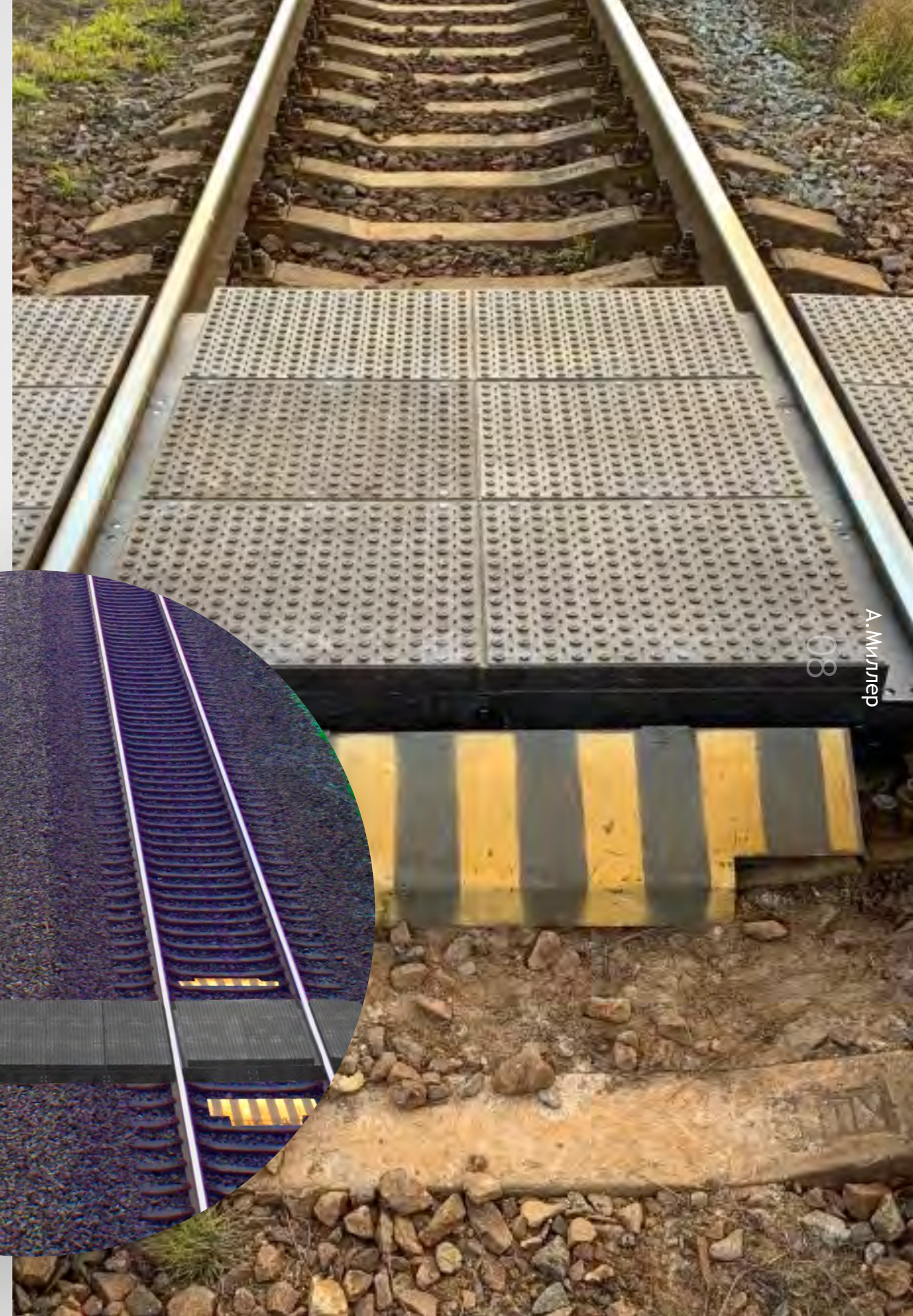
Устойчивы к резким изменениям климатических условий, перепадам температуры воздуха, агрессивным средам



Обладают противоскользящим эффектом



Обеспечивают максимальную надежность в эксплуатации благодаря прочной, жесткой конструкции





Устройство заградительное переездное (УЗП)



Предназначено для предотвращения несанкционированного въезда транспортных средств на переезд при закрытом положении шлагбаумов

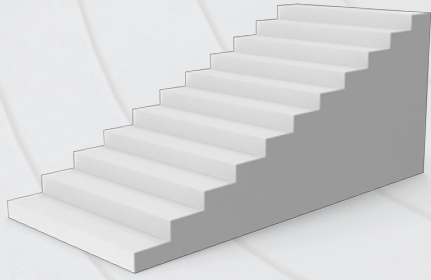


Представляет собой металлическую конструкцию



Устанавливается на бетонный фундамент в тело автомобильной дороги между шлагбаумом и железнодорожным полотном





Накладки на ступени

Полимерно-кварцевые



Устойчивость
к агрессивным
средам



Экологичность
и пожаро-
безопасность



Плитка

Полимерно-кварцевая

Применяется для покрытия железнодорожных платформ



Повышенная износостойкость
и длительный срок
эксплуатации



Противоскользящий
эффект

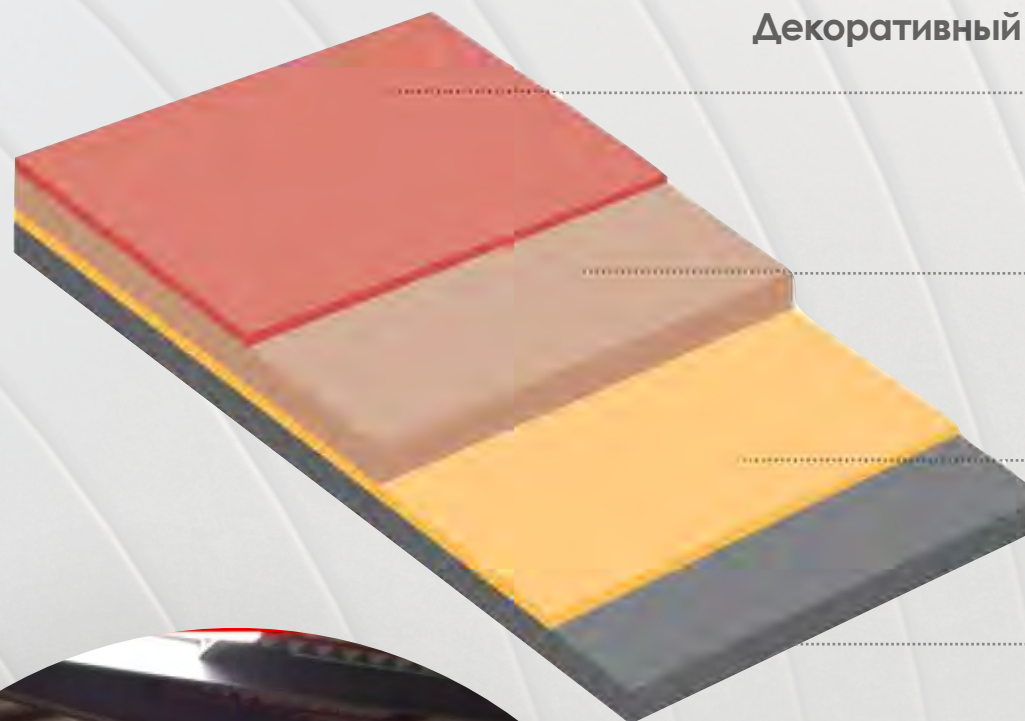
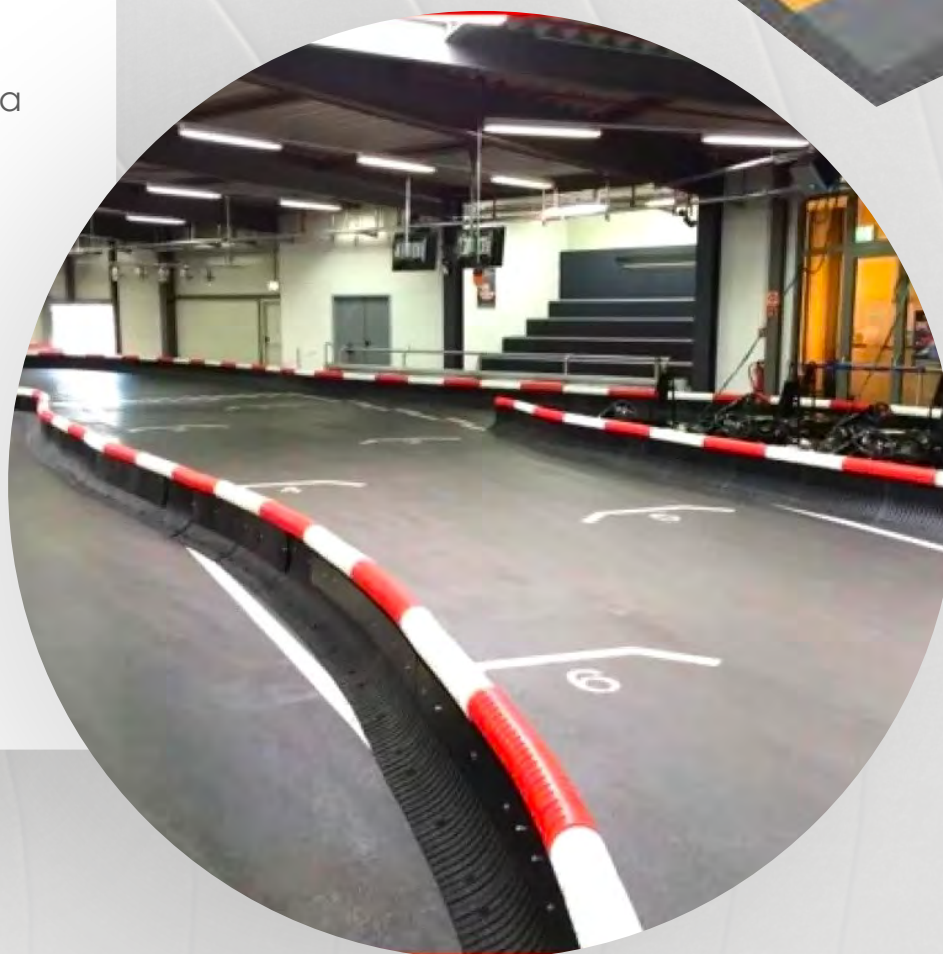


Покрытие из Latexfalt

Противоскользящее

Для покрытия и ремонта:

- Пассажирских платформ
- Горизонтальных и вертикальных поверхностей
- Потрескавшегося, слабого, пылящегося и свежего бетона
- Мозаичного покрытия
- Асфальта
- Керамической плитки
- Перфорированной металлической плиты
- Железобетонных плит перекрытия
- Окрашенных поверхностей



Декоративный покрасочный слой (необязателен)

Стяжка Latexfalt

Грунтовочный слой

Бетонное основание



Уплотнители резиновые для блоков обсадки тоннелей (тубингов)



Сложные технические изделия со строго продуманным рельефом



Предназначены для герметизации стыков между блоками в кольце тоннелепроходческого комплекса и между кольцами в сборной водонепроницаемой железобетонной отделке тоннелей различного назначения



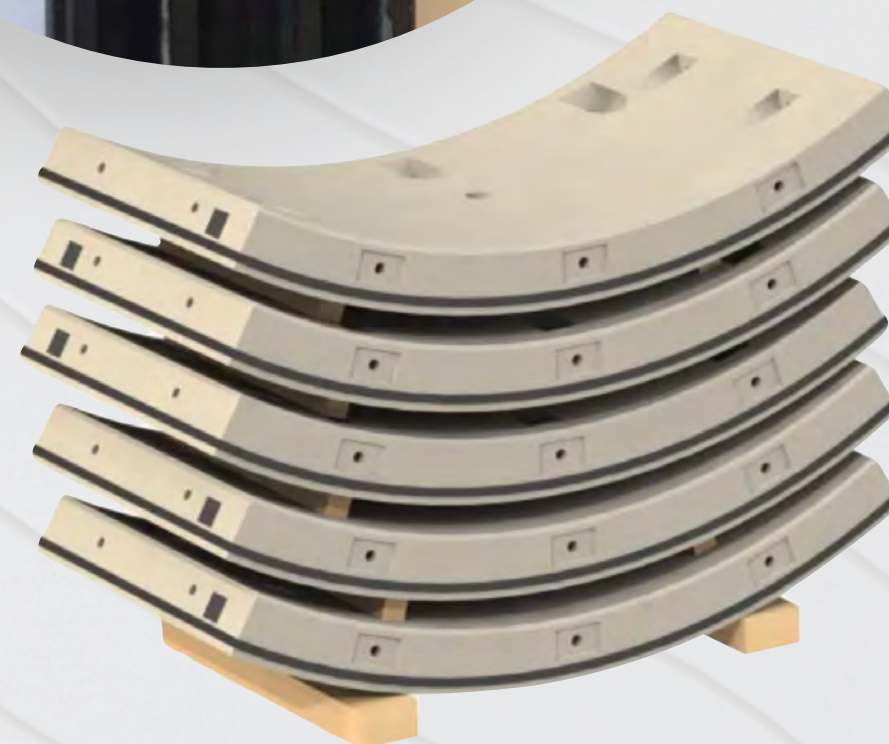
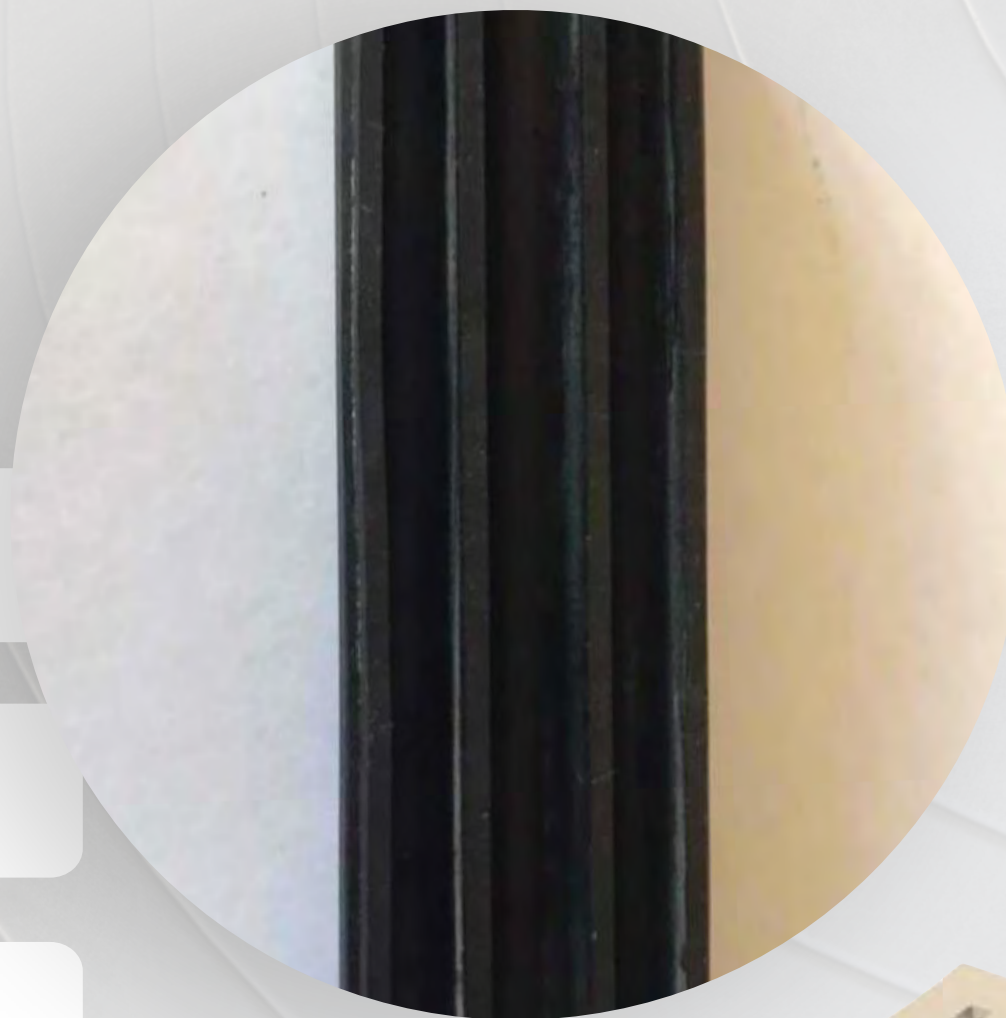
Полностью перекрывают пустоту между кольцами в сборной отделке при сжатии



Не пропускают воду



Обладают длительным сроком эксплуатации





Вкладыши прирельсовые

Резиновые вкладыши для закрытия подкранового пути



Резиновые вкладыши для передвижения колесной техники вдоль смотровых канав электродепо метрополитена и локомотивного депо



Столбики пикетные

Из композитных материалов



Устойчивы к перепадам температур



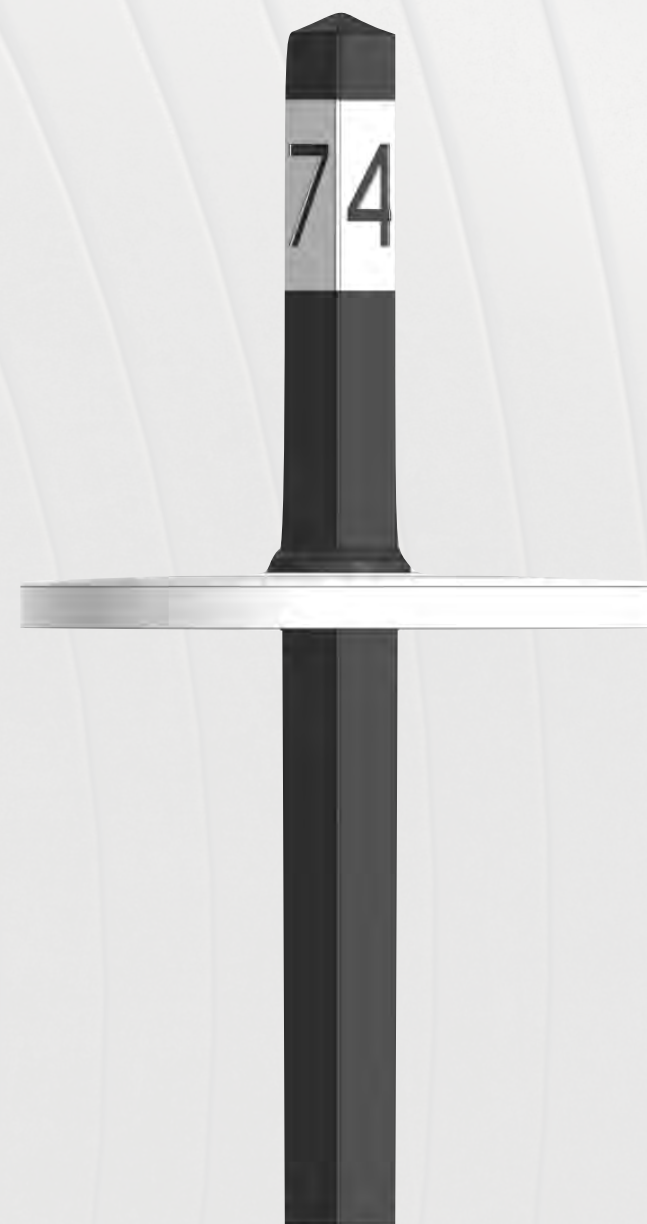
Не требуют покраски



Экологичны



Обладают длительным сроком эксплуатации





Акционерное общество
А.Миллер

Спасибо за внимание

АО "А.Миллер"

123557, Москва, переулок
Новопресненский, дом 3

+7 (495) 775-73-76

office@a-miller.ru

www.a-miller.ru